PH-Linz: LV Österreich 1 WS 2013/14

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Standort**Hauptort des Ausschnitts, Bundeslandgg. Koordinaten des MittelpunktesLänge und Breite des Ausschnitts (in km) | Sölden, Tirol 46°58’14.18“ N 11°00’34.65“ O 1,3 x 1 km  |
|  |  |  |
|  | Beschreibung –Raumbegriff 1 – ContainerraumErkennen der Raumstruktur – Raumbegriff 2 |  |
| 01 | **Reliefform** (Kategorien für Österreich & Europa)* Hochgebirge
* Mittelgebirge
* Hügelland
* Ebene
 | Hochgebirge |
| 02 | **Höhenlage** (in 100er Metern)* Höchster Punkt
* Tiefster Punkt
* durchschnittlich zwischen …. und …. m
 | ca. 1700 mca. 1340 mca. 1500 m |
| 03 | **Reliefenergie – relative Höhe** | 400 m |
| 04 | **Raumnutzung*** Ödland
* Wald
* Wiese
* Felder/Äcker, FlurformenProdukte aus landwirtschaftlicher Karte
* Siedlungen, Siedlungsformen s.u.
* Industrie- und Gewerbeunterscheidbar in Produktion und Dienstleistung ?
* Verkehrsflächen
 | Wald, Wiesen, keine Felder in dieser Höhenlage, SiedlungTourismus – keine IndustrieStraßen, Brücken, |
| 05 | **Siedlungsdichte** * Abstand zum Nachbarn
* Anzahl der Geschoße
* Form und Durchmesser (Flächeninhalt) der geschlossenen Siedlungsfläche
 | ca. 15 m2am Fluss entlang |
| 06 | **Ortsformen*** Streulage
* Weiler – Dorf
* Verstädterte Region
 |  Dorf |
| 07 | **Zentralität** (Zentralraum :: Peripherie; früher Stadt :: Land)*Abstand als Luftlinie, Fahrstrecke, Zeitdauer** Abstand zum nächsten zentralen Ort (welcher Kategorie?)
* Abstand zum nächsten Bahnhof, zum Bahnhof einer überregionalen Verbindung
* Abstand zur nächsten Autobahnauffahrt
* Abstand zum nächsten Flughafen
 | Luftlinie Innsbruck ca. 40km Nächstgelegener Bahnhof in Ötztal Autobahnauffahrt in Ötztal auf die A12(Inntalautobahn) |
| 08 | **Erkennbare Infrastruktur*** für Verkehr
* für zentralen Ort
* für soziale Vernetzung (Kirche, Gasthaus, …)
* für Tourismus
 | viele Pensionen, Hotels, Gasthäuser, Kirchesehr bekannter Ort für Wintertourismus |
| 09 | …… |  |