

4. Gruppe: Lösungsvorschläge

Arbeitsaufträge

- A1) Nennen Sie mindestens 5 Gründe die es geben kann, weshalb eine Verbesserung der jetzigen Situation nicht umgehend in die Wege geleitet wird und notieren Sie diese am MindMap.
- A2) Welche politischen Richtungen könnten hier verfolgt werden? Nennen Sie mindestens 3 Richtungen und erläutern sie diese.
- A3) Überlegen Sie sich, wo sich die Industriegebiete befinden und geben Sie 4 Punkte an, ob die Stadt Linz für Firmen noch attraktiver gemacht werden soll oder sollen diese außerhalb der Stadt angesiedelt werden. Begründen Sie ihre Antworten.

Material

M1)

- Facts:**
- * 27 Prozent (= 30.000) Pendler mit Öffis
 - * 64 Prozent (= 70.000) Pendler mit Autos
 - * Rund 106.000 Menschen pendeln täglich nach Linz zu ihrer Arbeit und von dort wieder zurück.
 - * 97.000 kommen aus Oberösterreich, weitere rund 9.000 aus den benachbarten Bezirken Niederösterreichs sowie anderen Bundesländern.
 - * 28.000 Personen pendeln täglich raus aus Linz (Auspendler)

M2)

Der Anstieg der Bevölkerungszahl im Laufe der letzten 10 Jahren, ist um insgesamt 7,7 % gestiegen. Zu Beginn des Jahres 2017 zählte Linz 203.957 EinwohnerInnen. Außerdem pendeln immer mehr Arbeiter weiter zu ihrer Arbeitsstätte.

M3) *Nach wie vor unklar ist, ob und wann mit dem Bau der Westring-Brücke begonnen werden kann.*

Einsprüche der Westring-Gegner vor dem Bundesverwaltungsgericht stehen einem Baustart entgegen.

M4) *Dies sind wahre Zukunftsprojekte, aber dazu braucht es mutige, einsatzfreudige und verantwortungsvolle Politiker.*

M5) *Es wird nur gesagt wie man nicht Pendeln soll:*

In Linz werden Brücken abgebaut anstatt neue Brücken errichtet und somit die Straßenverbindungen reduziert.

Rund um den Bahnhof gibt es keine gebührenfreien Parkplätze zum Umstieg auf die Bahn.

M6) *Die öffentlichen Busverbindungen sind seit Jahren überlastet oder werden sogar noch stärker reduziert*

M7) *Die einzige Alternative welche hier zur Zeit vom Land OÖ aufgezeigt wird, ist für einen Umstieg auf Öffis zu werben, AlltagsRADverkehr hat hier zur Zeit keinerlei Bedeutung*

M8) *Gelernt daraus hat man bis heute leider nichts, denn auch die OÖN erhoffen sich immer noch Abhilfe durch den Bau des Westrings. Durch den Bau einer weiteren Autobahn mitten durch die Stadt wird sich die Problematik nur verschärfen und noch mehr Individualverkehr in und durch die Stadt geleitet.*

M9) *Die Ursache dafür ist eigentlich eine erfreuliche. Linz hat doppelt so viel Arbeitsplätze wie berufstätige Bewohner, weshalb es als die Pendler-Großstadt Österreichs gilt*