Kriteriengestützte Raumanalyse Name:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Standort**  Nr.  Hauptort des Ausschnitts, Bundesland  gg. Koordinaten des Mittelpunktes  Länge und Breite des Ausschnitts (in km) |  | | | |
|  |  | |  | |
| Beschreibung – Containerraum (Raumbegriff 1) - Erkennen der Raumstruktur ( Raumbegriff 2) | | | | |
| 01 | **Höhenlage** (in 100er Metern)   * Höchster Punkt * Tiefster Punkt * durchschnittlich zwischen …. und …. m | | | *Bestimmen Sie!* |
| 02 | **Reliefenergie – relative Höhe** | | | *Berechnen Sie!* |
| 03 | **> Reliefform** (Kategorien für Österreich & Europa)   * Hochgebirge * Mittelgebirge * Hügelland * Ebene | | | *Treffen Sie eine erste Zuordnung!* |
| 04 | **Raumnutzung**   * Ödland * Wald * Wiese * Felder/Äcker, Flurformen Produkte aus landwirtschaftlicher (Zusatz-)Karte * Siedlungen, Siedlungsformen s.u. * Industrie- und Gewerbe unterscheidbar in Produktion und Dienstleistung? * Verkehrsnutzung | | | *Was ist erkennbar?*  *Schätzen Sie die Flächenanteile ab!* |
| 05 | **Siedlungsstruktur**   * Abstand zum Nachbarn * Anzahl der Geschoße * Form und Durchmesser (Flächeninhalt) der geschlossenen Siedlungsfläche | | | *Messen und bestimmen Sie!* |
| 06 | **Ortsformen**   * Streulage * Weiler – Dorf * Verstädterte Region | | | *Treffen Sie eine erste Zuordnung!* |
| 07 | **Zentralität** (Zentralraum :: Peripherie; Stadt :: Land) *Der Abstand kann als Luftlinie, Fahrstrecke oder Zeitdauer von öffent­lichen Verkehrsmitteln und Individualverkehr gemessen werden.*   * Abstand zum nächsten zentralen Ort (welcher Kategorie?) * Abstand zum nächsten Bahnhof, zum Bahnhof einer überregionalen Verbindung * Abstand zur nächsten Autobahnauffahrt * Abstand zum nächsten Flughafen | | | *Bestimmen Sie mit passenden Hilfsmitteln, z. B. Routenplanern!* |
| 08 | **Erkennbare Infrastruktur**   * für Verkehr * für zentralen Ort * für soziale Vernetzung (Kirche, Gasthaus, …) * für Tourismus * …. | | | *Was ist erkennbar? Benennen Sie!* |
| 09 | …… | | |  |