PH-Linz: LV Österreich 1 WS 2013/14

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Standort**  Hauptort des Ausschnitts, Bundesland  gg. Koordinaten des Mittelpunktes  Länge und Breite des Ausschnitts (in km) | **Mistelbach (Niederösterreich)**  **48°34’03.87“ N 16°34’19.66“ O**  **6 km2 (ca 3x3 km)** | | |
|  |  | |  |
|  | Beschreibung –Raumbegriff 1 – Containerraum  Erkennen der Raumstruktur – Raumbegriff 2 | |  |
| 01 | **Reliefform** (Kategorien für Österreich & Europa)   * Hochgebirge * Mittelgebirge * Hügelland * Ebene | | Mistelbach befindet sich in der Böhmischen Masse bzw. im Granit- und Gneißhochland. Mistelbach liegt somit im Hügelland an der Grenze zum Mittelgebirge bzw. Alpenvorland. |
| 02 | **Höhenlage** (in 100er Metern)   * Höchster Punkt * Tiefster Punkt * durchschnittlich zwischen …. und …. m | | Höchster Punkt: 240 m (im Süd-Westen von Mistelbach)  Tiefster Punkt: 191 m (Im Nord-Osten von Mistelbach)  Durchschnittlich zwischen 200 und 225 m |
| 03 | **Reliefenergie – relative Höhe** | | Durchschnittlich 25 m |
| 04 | **Raumnutzung**   * Ödland * Wald * Wiese * Felder/Äcker, Flurformen Produkte aus landwirtschaftlicher Karte * Siedlungen, Siedlungsformen s.u. * Industrie- und Gewerbe unterscheidbar in Produktion und Dienstleistung ? * Verkehrsflächen | | Stadtkern ist sehr dicht bebaut.  Ca. 70% des Auschnittes.  In Mistelbach direkt zwei kleine Waldgebiete, im Westen etwas außerhalb noch ein weiteres.  Ca. 5 % des Auschnittes.  Rund um Mistelbach befinden sich zahlreiche Felder und Wiesen (Großteils Flurenfelder).  Eine breite Hauptstraße führt direkt durch Mistelbach (Straßendorf bzw. Straßenstadt).  Gutes Verkehrsnetz (Straßen für Bus, PKW, LKW usw, Bahn)  Ca. 20 % des Auschnittes.  Kleinere Gewerbebetriebe vor allem im Stadtzentrum vorhanden.  Größere Gewerbe eher am Stadtrand.  Industrie ist nicht vorhanden. |
| 05 | **Siedlungsdichte**   * Abstand zum Nachbarn * Anzahl der Geschoße * Form und Durchmesser (Flächeninhalt) der geschlossenen Siedlungsfläche | | Im Stadtkern sehr dich bebautes Gebiet (teilweise grenzen Nachbarshäuser direkt aneinander). Je weiter man aufs Land kommt, desto größer werden die Abstände zwischen den einzelnen Nachbarn (Stadtzentrum 0-5 m, Stadtrand 5-15 m)  Im Stadtzentrum meist zwei- oder dreigeschoßig, am Stadtrand Einfamilienhäuser mit ein oder zwei Geschoßen. Zwischendurch mehrstöckige Wohnbauten im Stadtzentrum und Stadtrand.  Siedlungsflächen gehen beinahe lückenlos ineinander über, daher ist es schwierig, einzelne Siedlungsflächen auseinanderzuhalten. Siedlungen werden vermutlich einer Straße zugeteilt. Trifft das zu, gibt es pro Siedlung ungefähr zehn bis 15 Häuser. |
| 06 | **Ortsformen**   * Streulage * Weiler – Dorf * Verstädterte Region | | Mistelbach ist eine mittelgroße Stadt mit etwa 11.000 Einwohnern. Es handelt sich um eine geschlossene Siedlungsfläche auf ca. 6 km2.  Zwischen Mistelbach und den angrenzenden Dörfern wie Hüttendorf, Lanzendorf oder Ebendorf befinden sich keine Häuser oder sonstige Gebäude. |
| 07 | **Zentralität** (Zentralraum :: Peripherie; früher Stadt :: Land) *Abstand als Luftlinie, Fahrstrecke, Zeitdauer*   * Abstand zum nächsten zentralen Ort (welcher Kategorie?) * Abstand zum nächsten Bahnhof, zum Bahnhof einer überregionalen Verbindung * Abstand zur nächsten Autobahnauffahrt * Abstand zum nächsten Flughafen | | Wien liegt etwa 40 km von Mistelbach entfernt. Die Landeshauptstadt St. Pölten liegt etwa 80 km entfernt.  Die tschechische Hauptstadt Brünn liegt in etwa 70 km Nähe.  **Abstand zum nächsten Bahnhof:**  Mistelbach hat einen eigenen Bahnhof. Zu Fuß ist er in ca. 10 Minuten vom Ortszentrum erreichbar.  Mit Bus und Bahn ist Wien in ca. 1 Stunde erreichbar.  **Abstand zur nächsten Autobahnauffahrt:**  Nächste Autobahnauffahrt bei Schrick (Auffahrt auf Nordautobahn). Ca. sieben Kilometer von Mistelbach entfernt. Fahrzeit ca. 8 min.  **Abstand zum nächsten Flughafen:**  70 km zum Flughafen Senica (Slowakei, Fahrzeit ca 1 Stunde)  66 km zum Flughafen Wien-Schwechat (Fahrzeit ca. 44 Minuten – bessere Verkehrsverbindung) |
| 08 | **Erkennbare Infrastruktur**   * für Verkehr * für zentralen Ort * für soziale Vernetzung (Kirche, Gasthaus, …) * für Tourismus | | **Infrastruktur für Verkehr:**  Autobahn in der Nähe, gut ausgebautes Straßennetz, Bus und Bahn im Ort.  **Infrastruktur für zentralen Ort:**  Mistelbach liegt geografisch nicht besonders zentral. Ausserdem liegt Wien relativ nahe. Soimt hat Mistelbach nicht wirklich die Chance ein zentraler und wichtiger Ort zu werden (keine Industrie, wenig Gewerbe)  **Infrastruktur für soziale Vernetzung:**  Sehr gute soziale Vernetzung (Schulen, Gasthäuser, Sportplätze, Stadion, Geschäfte, Einkaufsstraße, Standesamt, Gericht, Cafés, Kindergärten, usw)  Infrastruktur für Tourismus:  Nicht wirklich vorhanden. Weder für kulturell Interessierte, noch für Urlauber, die Entspannung suchen. Auch keine Berge für Wander- und Wintertourismus vorhanden. |