PH-Linz: LV Österreich 1 WS 2013/14

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Standort**  Hauptort des Ausschnitts, Bundesland  gg. Koordinaten des Mittelpunktes  Länge und Breite des Ausschnitts (in km) | Sölden, Tirol  46°58’14.18“ N 11°00’34.65“ O  1,3 x 1 km | | |
|  |  | |  |
|  | Beschreibung –Raumbegriff 1 – Containerraum  Erkennen der Raumstruktur – Raumbegriff 2 | |  |
| 01 | **Reliefform** (Kategorien für Österreich & Europa)   * Hochgebirge * Mittelgebirge * Hügelland * Ebene | | Hochgebirge |
| 02 | **Höhenlage** (in 100er Metern)   * Höchster Punkt * Tiefster Punkt * durchschnittlich zwischen …. und …. m | | ca. 1700 m  ca. 1340 m  ca. 1500 m |
| 03 | **Reliefenergie – relative Höhe** | | 400 m |
| 04 | **Raumnutzung**   * Ödland * Wald * Wiese * Felder/Äcker, Flurformen Produkte aus landwirtschaftlicher Karte * Siedlungen, Siedlungsformen s.u. * Industrie- und Gewerbe unterscheidbar in Produktion und Dienstleistung ? * Verkehrsflächen | | Wald, Wiesen, keine Felder in dieser Höhenlage, Siedlung  Tourismus – keine Industrie  Straßen, Brücken, |
| 05 | **Siedlungsdichte**   * Abstand zum Nachbarn * Anzahl der Geschoße * Form und Durchmesser (Flächeninhalt) der geschlossenen Siedlungsfläche | | ca. 15 m  2  am Fluss entlang |
| 06 | **Ortsformen**   * Streulage * Weiler – Dorf * Verstädterte Region | | Dorf |
| 07 | **Zentralität** (Zentralraum :: Peripherie; früher Stadt :: Land) *Abstand als Luftlinie, Fahrstrecke, Zeitdauer*   * Abstand zum nächsten zentralen Ort (welcher Kategorie?) * Abstand zum nächsten Bahnhof, zum Bahnhof einer überregionalen Verbindung * Abstand zur nächsten Autobahnauffahrt * Abstand zum nächsten Flughafen | | Luftlinie Innsbruck ca. 40km  Nächstgelegener Bahnhof in Ötztal  Autobahnauffahrt in Ötztal auf die A12(Inntalautobahn) |
| 08 | **Erkennbare Infrastruktur**   * für Verkehr * für zentralen Ort * für soziale Vernetzung (Kirche, Gasthaus, …) * für Tourismus | | viele Pensionen, Hotels, Gasthäuser, Kirche  sehr bekannter Ort für Wintertourismus |
| 09 | …… | |  |