

SPAZIERGANG HOHLWEG

Für die LVA

Konservatorium Geoinformation und
Geokommunikation

Melanie Mayr

Matrikelnummer: 11923576

LVA-Leiter: Prof. Mag. Alfons Koller

Wintersemester 2020/21



Inhaltsverzeichnis

1. Formale Angaben.....	3
2. Verschriftlichte Wegbeschreibung.....	4
3. Signaturen.....	5
4. Fotodokumentation.....	7
5. Marschskizze.....	10
6. Höhenprofil.....	11
7. Abbildungsverzeichnis	12

1. Formale Angaben

Koordinaten des Start- und Endpunktes:

Geographische Breite: 48°20'16.4"N

Geographische Länge:14°10'37.5"E

Geographischer Name	Ottensheim
Beschreibung	Markt
Verwaltungsbezirk	Urfahr-Umgebung
Bundesland	Oberösterreich
Blattnummer der ÖK 50 BMN	32
Blattnummer der ÖK 50 UTM	4319
Referenzsystem	WGS84
Geographische Länge	14° 10' 31"
Geographische Breite	48° 19' 55"
Rechtswert (UTM)	438885 m
Hochwert (UTM)	5353545 m
Zone	33

Abbildung 1; Informationen zur ÖK

2. Wegbeschreibung

Der Rundweg beginnt beim Bahnhof Ottensheim. Der Bahnübergang wird in Richtung Norden überquert. Es wird der mittlere der drei Wege gewählt, und aufwärts marschiert. Bereits nach wenigen Metern befindet sich am linken Wegesrand eine Kapelle. Schließlich nimmt die Steigung des Weges zu. An der Weggabelung wird der linke Weg gewählt, der steil nach oben führt. Rechts neben dem Weg befindet sich ein künstlich angelegter Hohlgraben. Der Boden ist in diesem Gebiet nicht betoniert, sondern besteht aus Kies, Erde und Schotter. Der steile Schotterweg mündet in einer asphaltierten Straße, welcher noch weiter bergauf gefolgt wird. Am Höchstpunkt der Straße kann der Blick auf Ottenheim genossen werden. Nach einigen Metern auf dieser Straße, die nun ein leichtes Gefälle aufweist, befindet sich auf der rechten Seite ein Marterl. Das Gelände rechts neben der Straße ist abfallend, und wird als Acker genutzt. Links neben der Straße ist das Gelände eben und wird als Nutzwiese verwendet. Der Weg führt durch zwei beieinanderstehende markante Bauernhäuser hindurch. Die Straße besteht nun wieder aus einem Gemisch aus Erde, Schotter und Kies. Bei der Weggabelung angekommen, wird der mittlere Weg gewählt, welcher mit einem Straßenschild „Am Fraunberg“ gekennzeichnet ist. Die weiterhin leicht abfallende Straße, welche nun wieder betoniert ist, führt links an einem kleinen Retentionsbecken vorbei. Direkt nach dem Retentionsbecken wird eine kleine Rinne überquert, und anschließend an der Weggabelung nach links abgebogen. Der Weg führt nun wieder leicht aufwärts. Dem asphaltierten Weg wird gefolgt. Rechts befindet sich ein Mischwald, links Wohnhäuser. Der Weg weist hier ein leichtes bis mittleres Gefälle vor. An der Kreuzung wird links abgebogen und mittels einer kleinen Brücke ein Bach überquert. Nach einigen Gehminuten befindet sich auf der linken Seite des mittlerweile ebenen Weges ein Transformator. An der nächsten Weggabelung wird der rechte Weg gewählt. Bei der Ortstafel Walding angekommen, wird links abgebogen und in Richtung Kaufpark Waldung fortbewegt. Links befindet sich nun ein Billa, rechts ein Hofer. Direkt beim Billa wird links abgebogen, und nun neben den Zuggleisen der Mühlkreisbahn solange gerade aus gegangen, bis man wieder am Bahnhof Ottensheim angelangt ist. Etwa auf der Hälfte des Weges zwischen Kaufpark Walding und Bahnhof Ottensheim wird eine kleine Brücke überquert. Der Weg ist hier stets betoniert und eben.

3. Signaturen



Abbildung 2; Ausgangspunkt Bahnhof Ottensheim



Abbildung 3; Kapelle



Abbildung 4; Marterl



Abbildung 5; künstlicher Graben



Abbildung 6; Transformator



Abbildung 7; Brücke

4. Fotodokumentation



Abbildung 8; Bahnhof Ottensheim



Abbildung 9; Kapelle



Abbildung 10; Weg zwischen den beiden Bauernhäusern



Abbildung 11; Brücke



Abbildung 12; Transformator



Abbildung 13; Weg entlang der Zugleise zum Ausgangspunkt zurück

5. Marschskizze

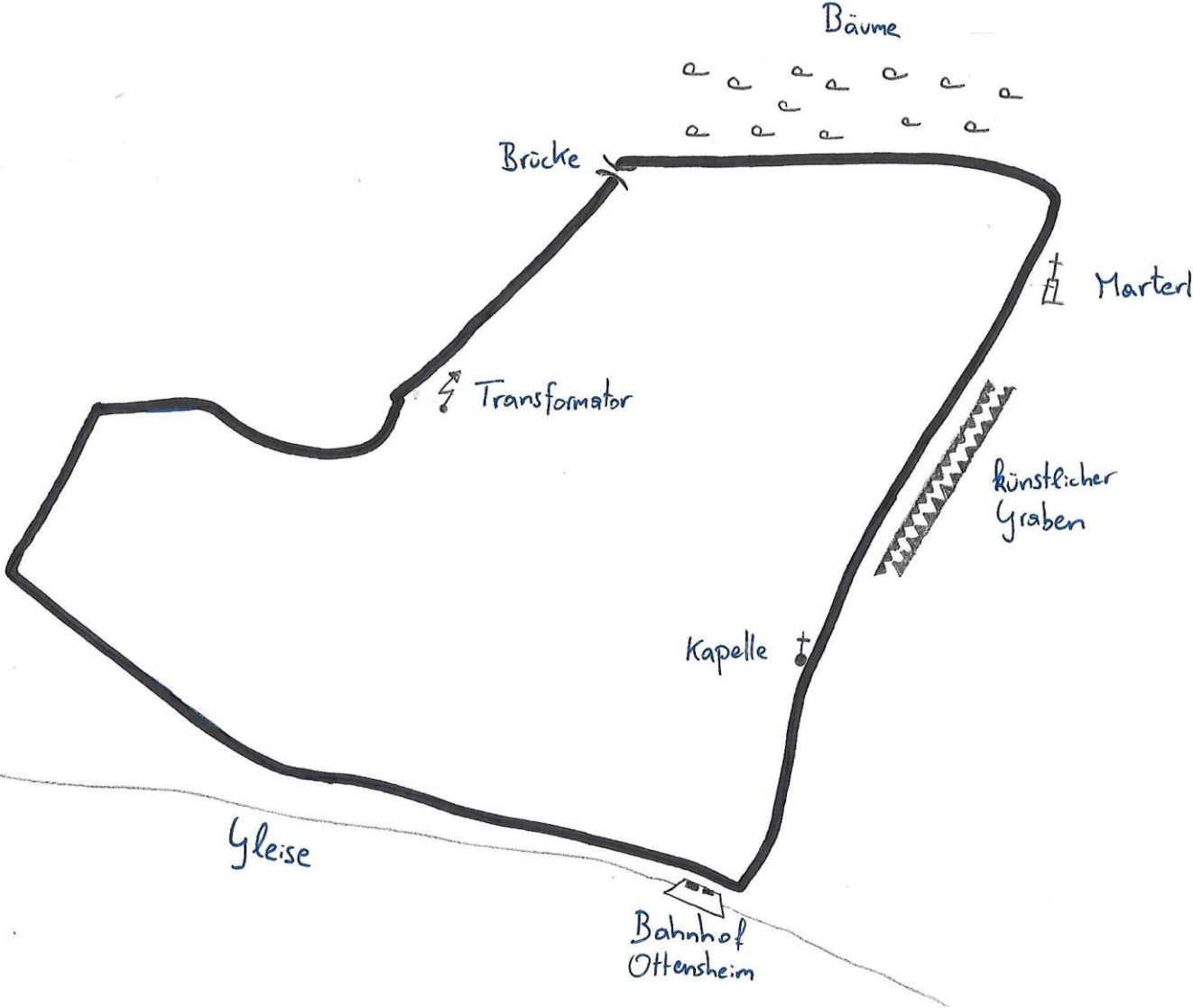


Abbildung 14; Marschskizze

6. Höhenprofil

Das Höhenprofil wurde mit dem Fitnesstracker „Garmin Forerunner 35“ aufgezeichnet.

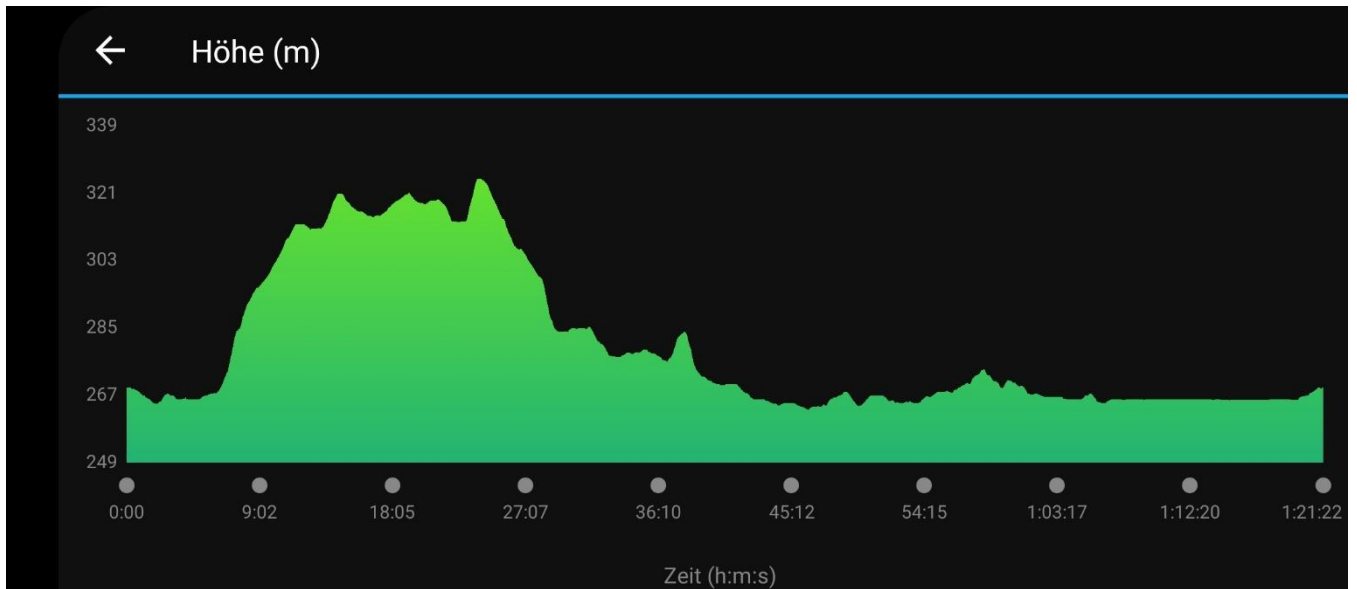


Abbildung 15; Höhenprofil

7. Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: abgerufen von <http://www.austrianmap.at/amap/detailWin.php?task=3&searchRes=1~31|705337@1%2333%23Ottensheim%2332%234319%23Sonstiger+Name%23Urfahr-Umgebung%23Ober%C3%B6sterreich%2362361%23354980%2314.1735678174802%2348.3299786551379%23438746.278284374%235353307.03955242&SKN=1> am 14.02.2021

Abbildung 2: abgerufen von <http://www.austrianmap.at/amap/index.php?SKN=1&XPX=637&YPX=492> am 14.02.2021

Abbildung 3: abgerufen von <http://www.austrianmap.at/amap/index.php?SKN=1&XPX=637&YPX=492> am 14.02.2021

Abbildung 4: abgerufen von <http://www.austrianmap.at/amap/index.php?SKN=1&XPX=637&YPX=492> am 14.02.2021

Abbildung 5: abgerufen von <http://www.austrianmap.at/amap/index.php?SKN=1&XPX=637&YPX=492> am 14.02.2021

Abbildung 6: abgerufen von <http://www.austrianmap.at/amap/index.php?SKN=1&XPX=637&YPX=492> am 14.02.2021

Abbildung 7: abgerufen von <http://www.austrianmap.at/amap/index.php?SKN=1&XPX=637&YPX=492> am 14.02.2021

Abbildung 8: Von Autorin aufgenommen am 04.01.2021

Abbildung 9: Von Autorin aufgenommen am 04.01.2021

Abbildung 10: Von Autorin aufgenommen am 04.01.2021

Abbildung 11: Von Autorin aufgenommen am 04.01.2021

Abbildung 12: Von Autorin aufgenommen am 04.01.2021

Abbildung 13: Von Autorin aufgenommen am 04.01.2021

Abbildung 14: Von Autorin selbst gezeichnet am 14.02.2021

Abbildung 15: Von Autorin aufgenommen am 04.01.2021