

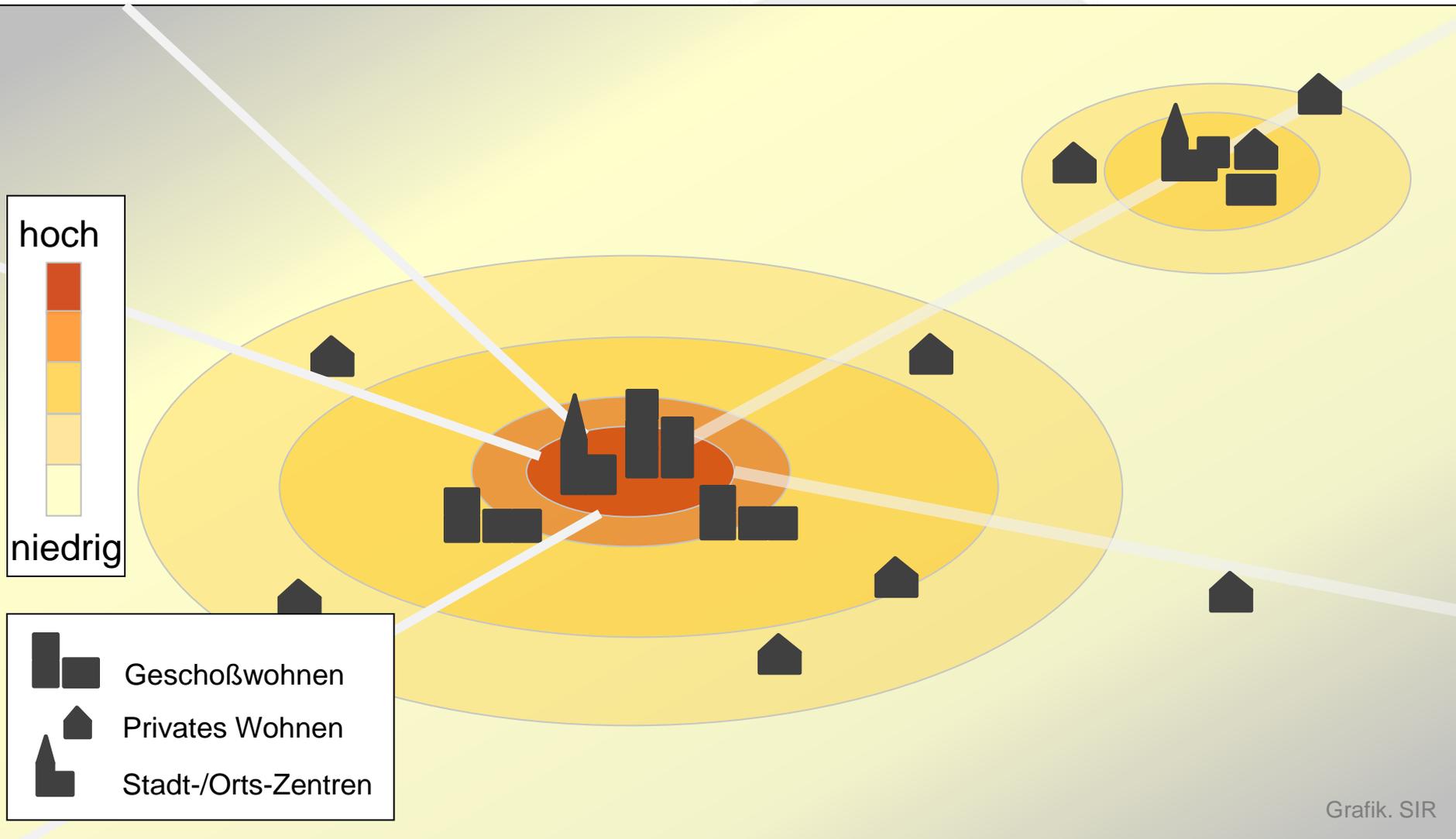
# MORECO – Mobility and Residential Costs

Mehr Lebensqualität durch kluge Standortentscheidungen

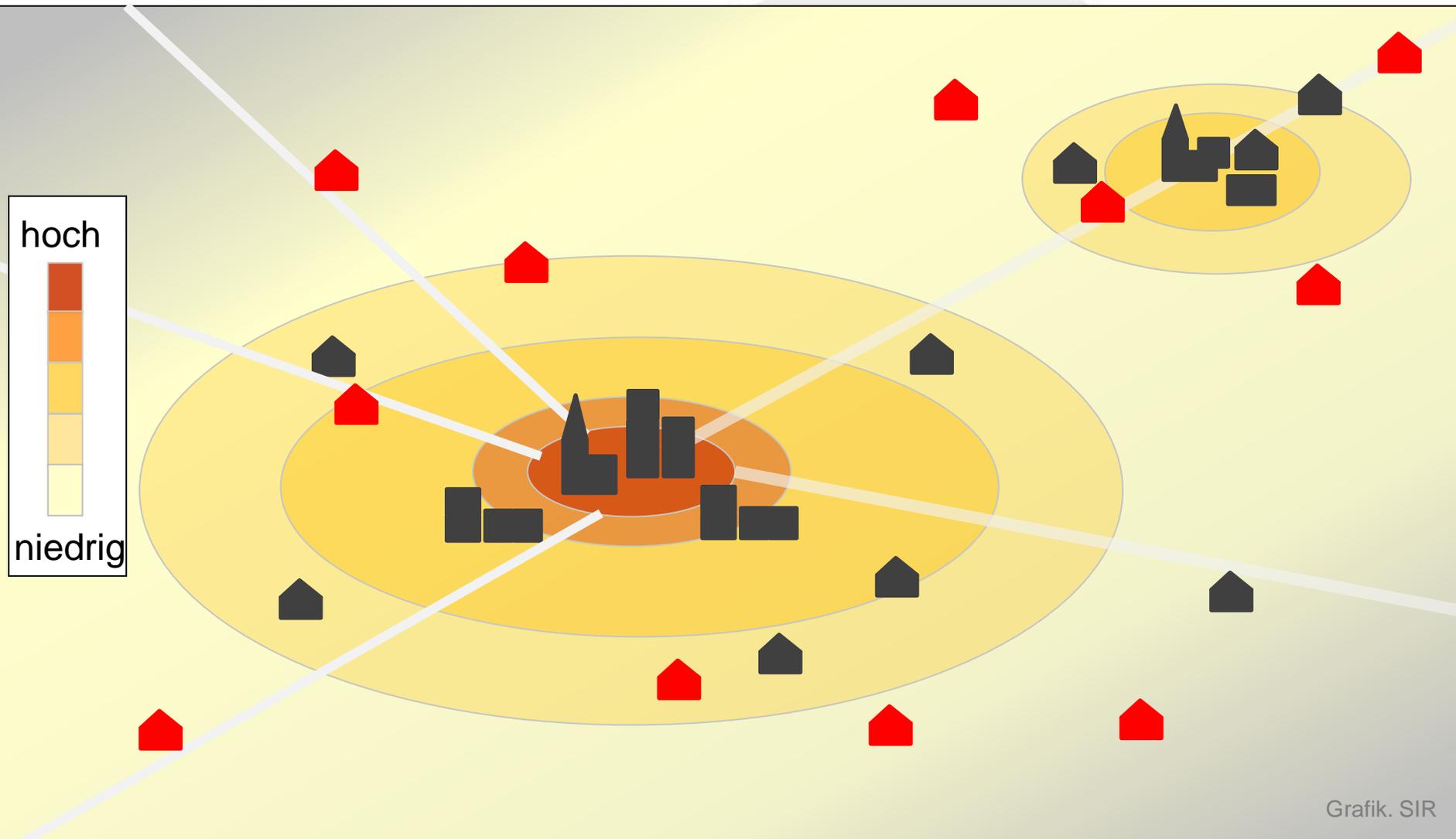


Grafik. SIR

# Wohnkosten in Zentren und Umgebung, schematisch: je zentraler gelegen, umso höher

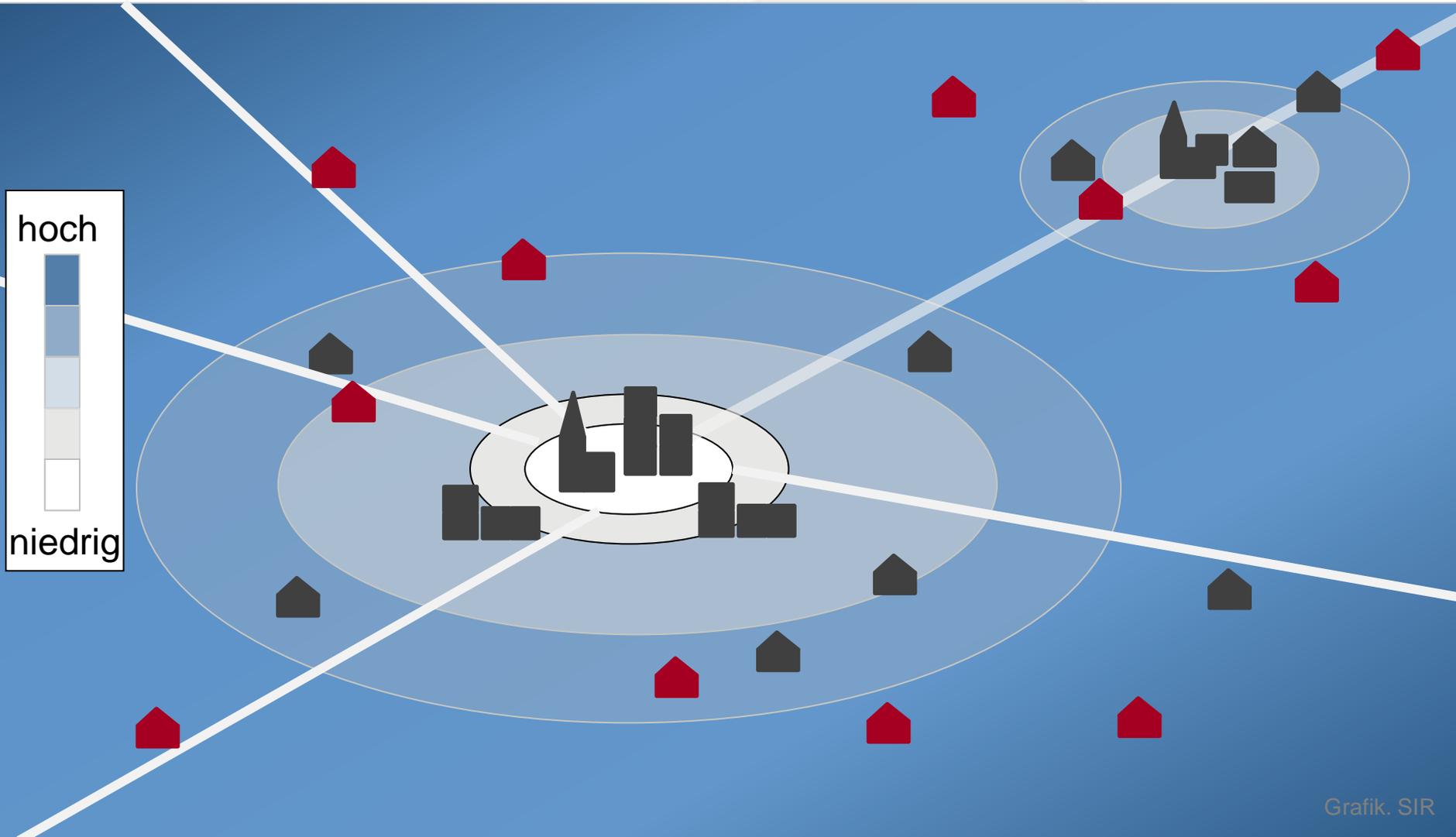


# Folgen der Wohnkosten: Bauen an dezentralen Standorten



Grafik. SIR

# Private Mobilitätskosten, schematisch: je dezentraler gelegen, umso höher



Grafik. SIR

# Die Konsequenz: lange Distanzen



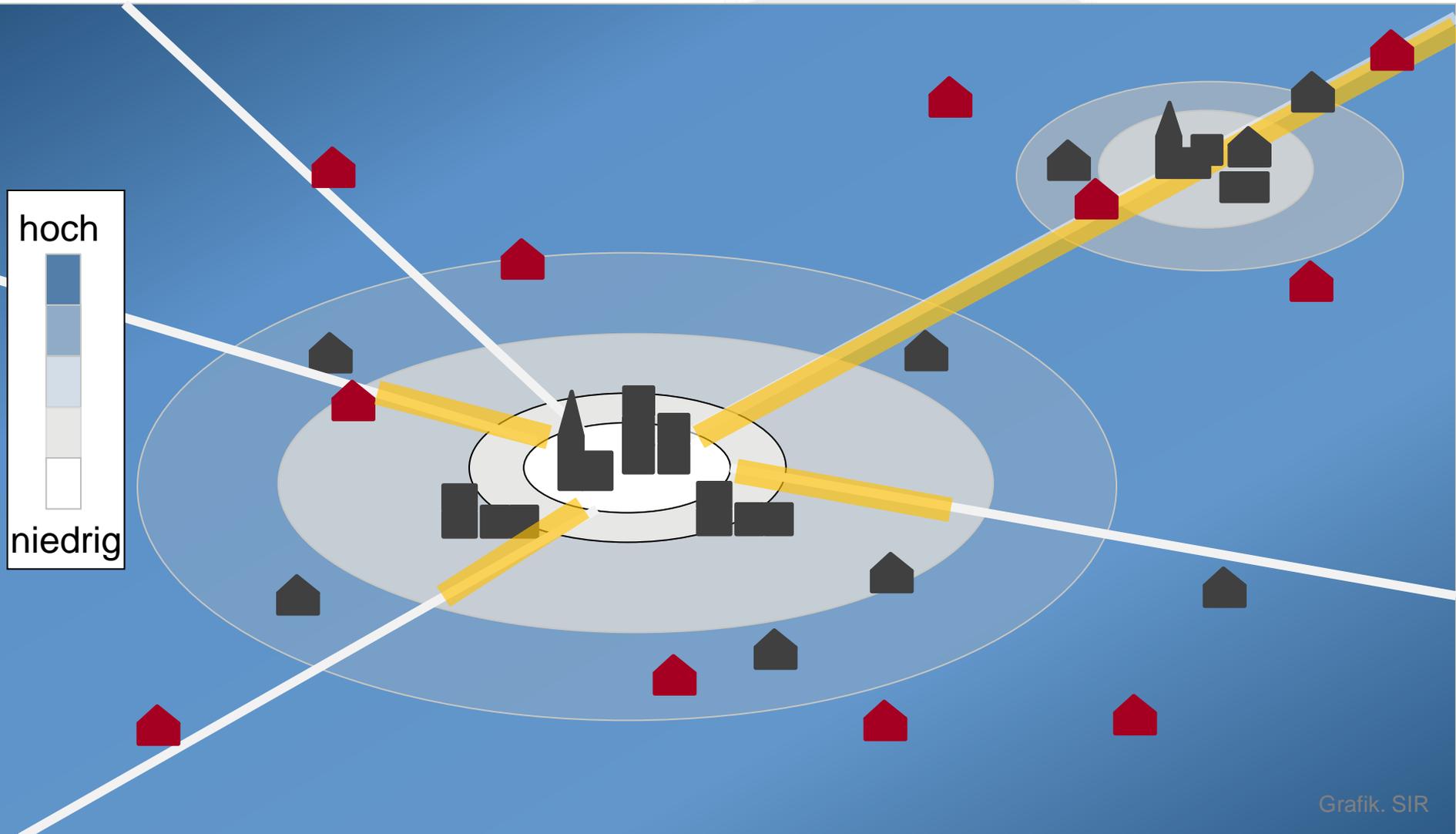
**Private Kosten: Auto(s), Treibstoff, Stress, körperliche Inaktivität**

**Soziale Kosten: Infrastruktur, Schadstoffe, Lärme, Krankheit, Bodenverbrauch**

**Risikos: Energiepreis, Stau, Unfall, Lebenszyklus, Immobilienwert**

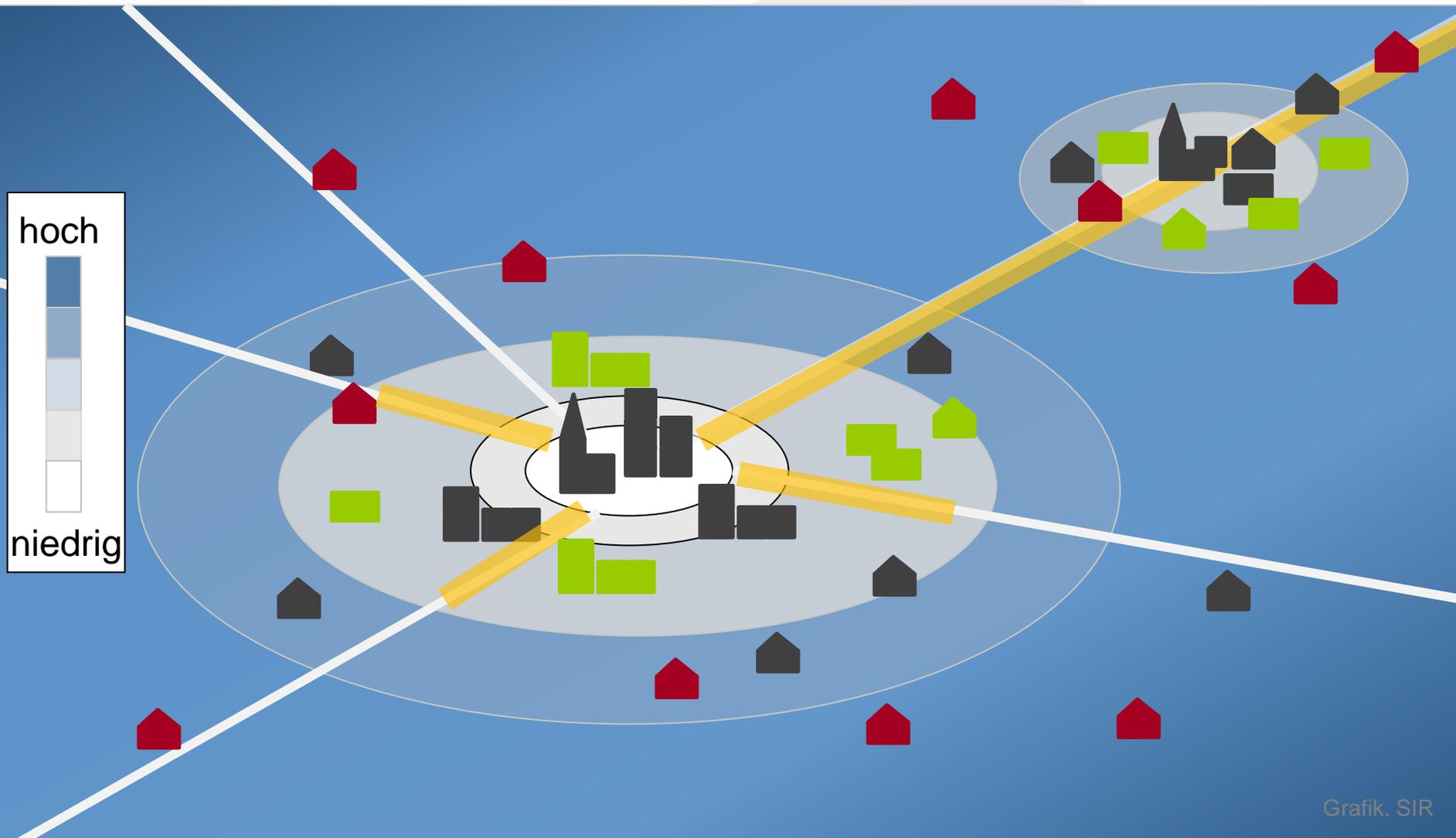
Grafik. SIR

# Leistungsfähige Achsen des Öffentlichen Verkehrs ermöglichen geringere private Mobilitätskosten



Grafik. SIR

# MORECO: kluge Wohnstandortwahl = Smart Locations mit gutem ÖV + Versorgungsangebot

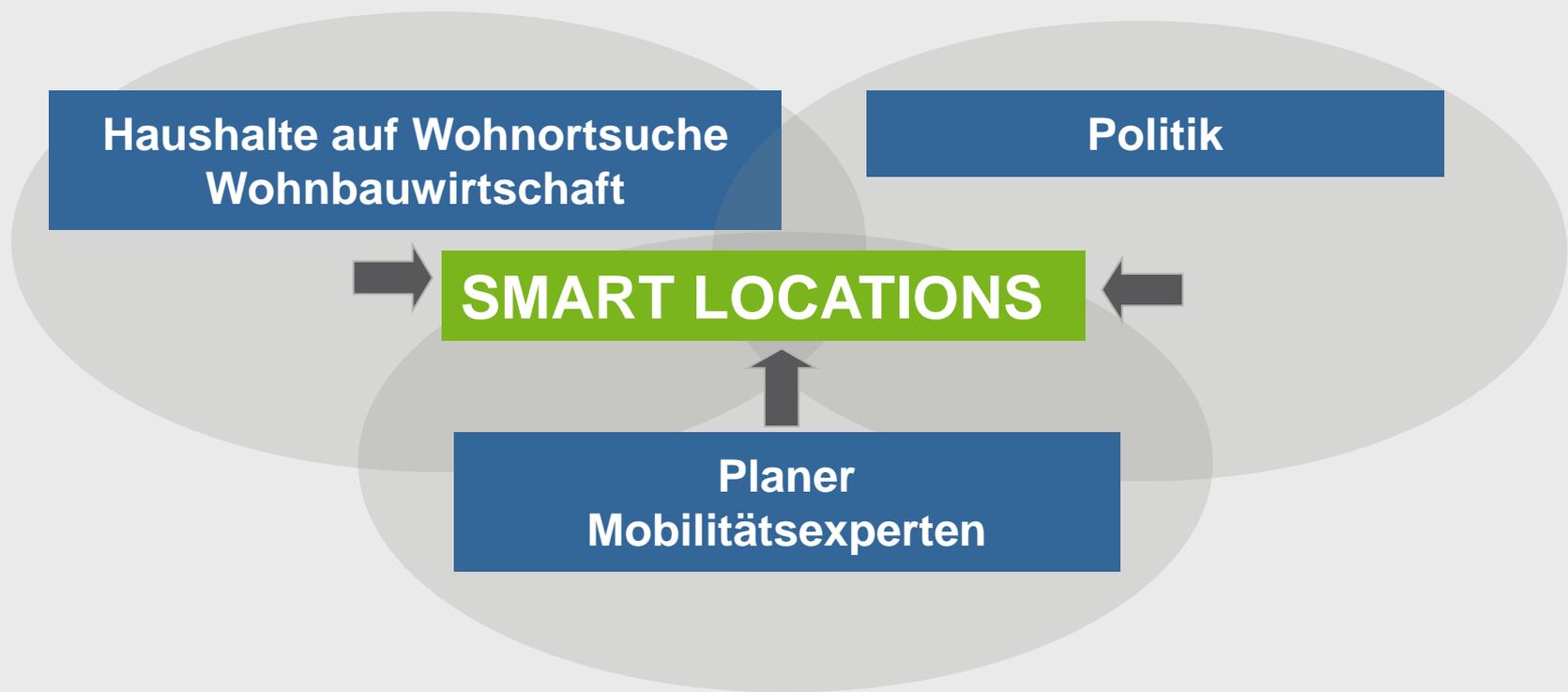


Grafik. SIR

 Kaiserslautern



# MORECO-Zielgruppen



**Kostentransparenz für Haushalte und Wohnbauwirtschaft**

**Technische und Kooperationsmaßnahmen für Planer + ÖV**

**Politische/administrative Entscheidungshilfen – lokal/regional/transnational**

**Bewusstseinsbildung**

# Kostenrechner und Szenarien

für die Wohnungssuche

**Für Wohnen und Mobilität.**

**Für die Suche nach einem Ort zum Leben.**

**Vergleich von Standorten**

**Fahrzeiten und Mobilitätskosten**

**Verkehrsmittelvergleich**

**Langzeitkosten, Energiepreisszenarios**



source: Fotolia

# MORECO-Haushaltsrechner

## Wohnobjekt

1. Wohnen    2. Mobilität    3. Ergebnis    4. Alternative    5. Vergleich

[Hilfe](#)

\* Pflichtfelder

Wohnobjekt Nr. 1

Adresse\*



Monatskosten (€)

0    0    0

Ergebnis    Alternat.

- Bahn / Bus
- Sonstiges
- Kraftfahrzeuge
- Wohnen

1. Wohnen

2. Mobilität

3. Ergebnis

4. Alternative

5. Vergleich

[Hilfe](#)

\* Pflichtfelder

▶ Wohnobjekt Nr. 1

▼ Wohnkosten

Kauf (Kreditkosten) pro Monat(€) ?

[Berechnen](#)

oder Miete pro Monat(€)

Wohnnebenkosten pro Monat(€) ?

Finanzierung berechnen

Haus/Wohnung (€)

Grundstück (€)

Nebenkosten (€)

Sonstiges(€)

Summe Kaufkosten(€) 330.000

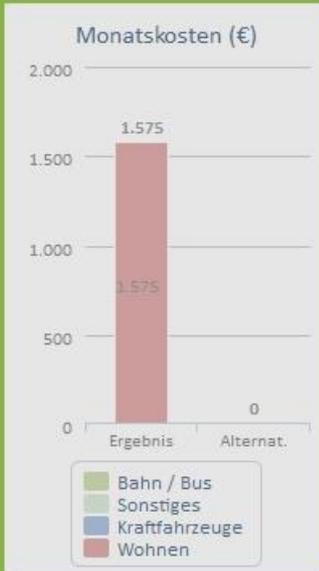
davon Eigenmittel(€)

Summe Kreditkosten(€) 285.000

effektiver Zinssatz (%)

Jahre Laufzeit

monatliche Finanzierung(€) 1.575



[Weiter](#)



Alle berechneten Werte sind als Indik

ität. [Disclaimer](#)

Diese Tabelle bietet eine erste Abschätzung. Für die tatsächliche Finanzierung informieren Sie sich bei Kreditinstituten und Wohnbauförderung.

Ok

# MORECO-Haushaltsrechner

## Wege und Verkehrsmittel

Wozu

Wohin



Wie oft

Regelmäßige Wege aller Personen im Haushalt

<input type="checkbox"/>	Arbeit/ Ausb.	Alpens., Österreich	61	41	75	269	Min/Weg	5	pro
			Fußweg: 1,2	23	23	22	Km/Weg	Woche	
			<input checked="" type="radio"/> 1xUmst	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
<input type="checkbox"/>	Arbeit/ Ausb.	Ignaz-, Österreich	46	31	57	207	Min/Weg	5	pro
			Fußweg: 1,2	19	18	17	Km/Weg	Woche	
			<input type="radio"/> 0xUmst	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>			
<input type="checkbox"/>	Arbeit/ Ausb.	Parace, bei	12	13	4	12	Min/Weg	5	pro
			Fußweg: 1,1	1	1	1	Km/Weg	Woche	
			<input type="radio"/> 0xUmst	<input checked="" type="radio"/> Kfz1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
<input type="checkbox"/>	Einkaufen	Römerw. bei	13	13	5	14	Min/Weg	1	pro
			Fußweg: 1,1	1	1	1	Km/Weg	Woche	

# MORECO-Haushaltsrechner

## Wege und Verkehrsmittel

1. Wohnen
2. Mobilität
3. Ergebnis
4. Alternative
5. Vergleich

Wozu
WohinWie oft

Regelmäßige Wege aller Personen im Haushalt

<input type="checkbox"/>	Arbeit/ Ausb.	Alpens., Österreich	61	41	75	269	Min/Weg	5	pro
			Fußweg: 1,2				Km/Weg	Woche	
				23	23	22			
			<input checked="" type="radio"/> 1xUmst <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>						
<input type="checkbox"/>	Arbeit/ Ausb.	Ignaz., Österreich	46	31	57	207	Min/Weg	5	pro
			Fußweg: 1,2				Km/Weg	Woche	
				19	18	17			
			<input type="radio"/> 0xUmst <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>						
<input type="checkbox"/>	Arbeit/ Ausb.	Parace, bei	12	13	4	12	Min/Weg	5	pro
			Fußweg: 1,1				Km/Weg	Woche	
				1	1	1			
			<input type="radio"/> 0xUmst <input checked="" type="radio"/> Kfz1 <input type="radio"/> <input type="radio"/>						
<input type="checkbox"/>	Einkaufen	Römerw. bei	13	13	5	14	Min/Weg	1	pro
			Fußweg: 1,1				Km/Weg	Woche	
				1	1	1			
			<input type="radio"/> 1xUmst <input checked="" type="radio"/> Kfz1 <input type="radio"/> <input type="radio"/>						
<input type="checkbox"/>	Freizeit	Staats.	47	34	62	223	Min/Weg	2	pro

Kosten für Verkehrsmittel

[Hilfe](#)

### Monatskosten (€)

Kategorie	Ergebnis (€)	Alternat. (€)
Wohnen	1.575	0
Kraftfahrzeuge	514	0
Sonstiges	150	0
Bahn / Bus	150	0
<b>Gesamt</b>	<b>2.239</b>	<b>0</b>

Zurück
Weiter

# MORECO-Haushaltsrechner

## Wege und Verkehrsmittel

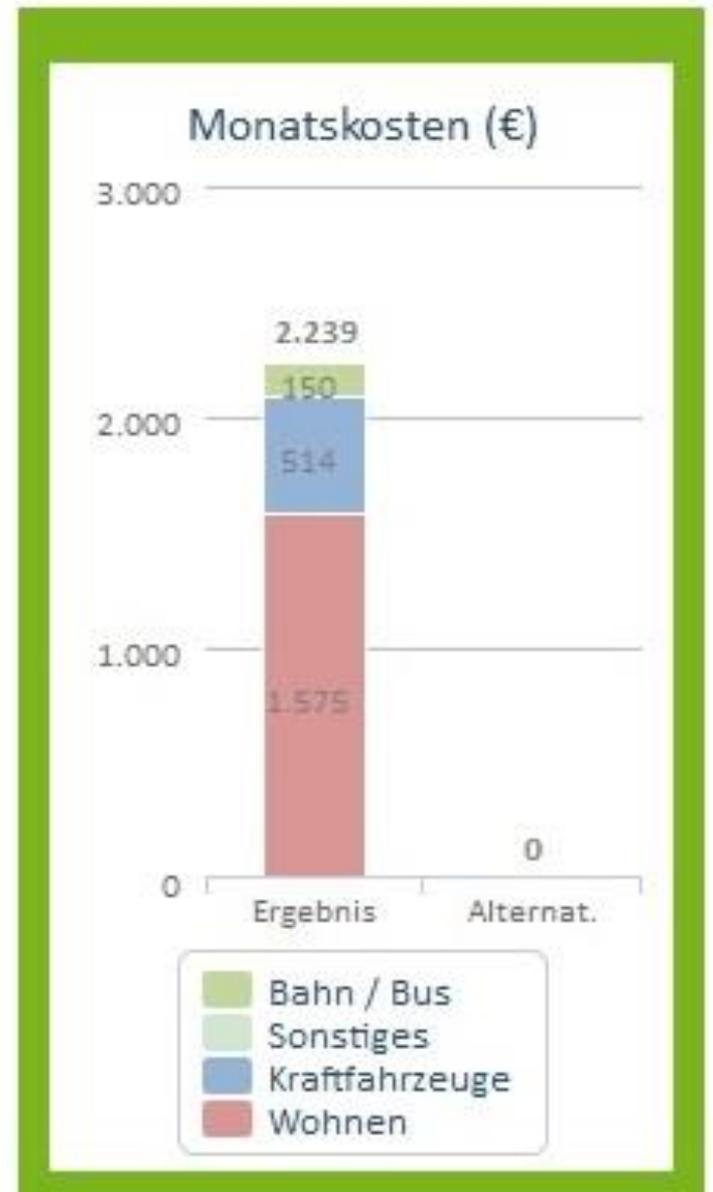
1. Wohnen
2. Mobilität
3. Ergebnis

Wozu
Wohin
?

Regelmäßige Wege aller Personen im Haushalt

<input type="checkbox"/>	Arbeit/ Ausb.	Alpens. Österreich	61	41	75	269	Min/Weg	
			Fußweg: 1,2		23	23	22	Km/Weg
			<input checked="" type="radio"/> 1xUmst <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>					
<input type="checkbox"/>	Arbeit/ Ausb.	Ignaz. Österreich	46	31	57	207	Min/Weg	
			Fußweg: 1,2		19	18	17	Km/Weg
			<input type="radio"/> 0xUmst <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>					
<input type="checkbox"/>	Arbeit/ Ausb.	Parace, bei	12	13	4	12	Min/Weg	
			Fußweg: 1,1		1	1	1	Km/Weg
			<input type="radio"/> 0xUmst <input checked="" type="radio"/> Kfz1 <input type="radio"/> <input type="radio"/>					
<input type="checkbox"/>	Einkaufen	Römerw, bei	13	13	5	14	Min/Weg	
			Fußweg: 1,1		1	1	1	Km/Weg
			<input type="radio"/> 1xUmst <input checked="" type="radio"/> Kfz1 <input type="radio"/> <input type="radio"/>					
<input type="checkbox"/>	Freizeit	Staats.	47	34	62	223	Min/Weg	

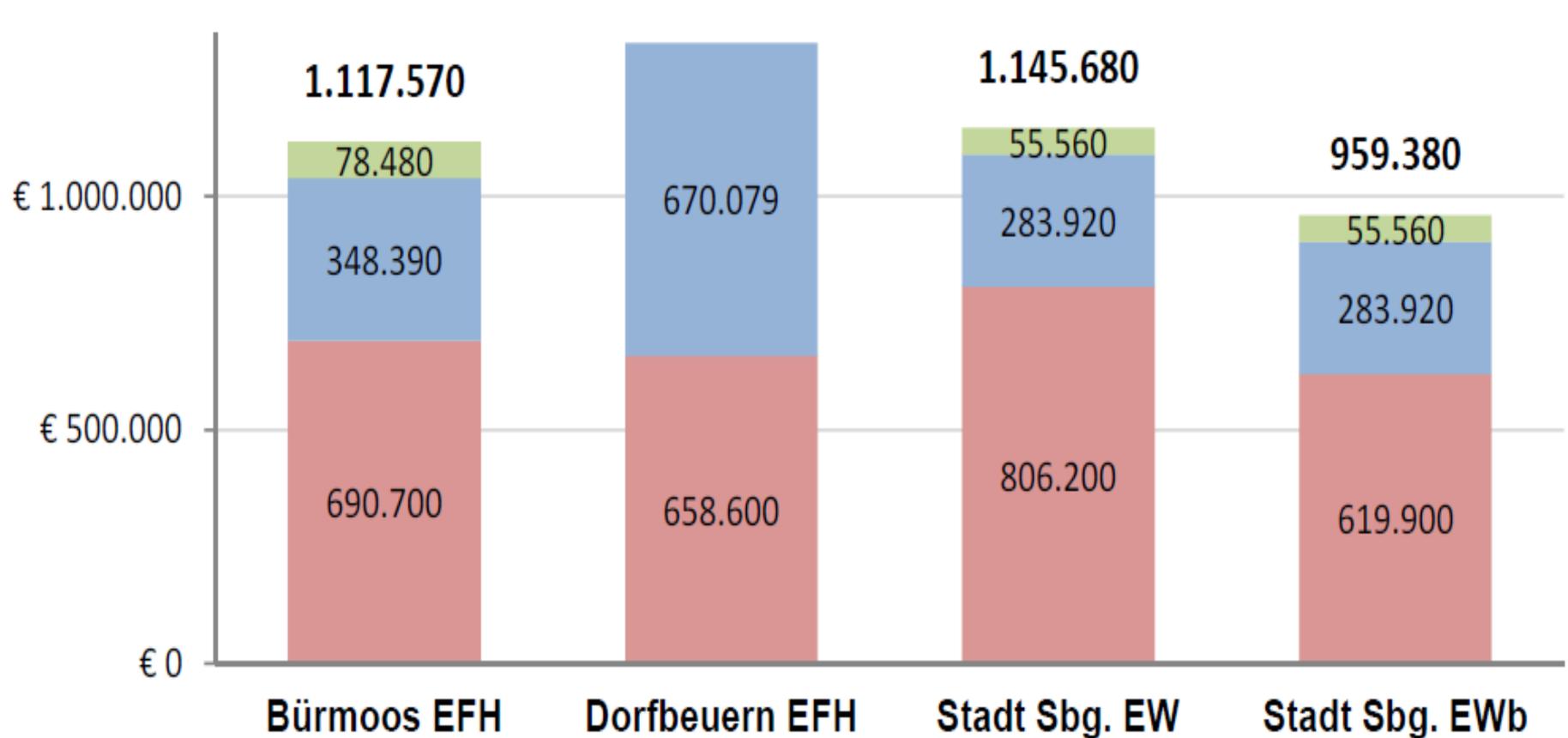
Kosten für Verkehrsmittel



# Service für Wohnungssuchende

## Beratungsbroschüre Salzburg

### Wohn- und Mobilitätskosten Summe nach 40 Jahren



# Service für Wohnungssuchende

## Beratungsbroschüre Salzburg



### CHECKLISTE Meine eigenen 4 Wände

**Die MORECO-Haushaltsrechner** berechnen Kosten und Fahrzeiten für Ihre persönlichen Alltagswege an jedem beliebigen Ort. Sie können Ihre Wohn- und Mobilitätskosten für verschiedene Wohnobjekte vergleichen. [www.moreco.at](http://www.moreco.at)

**SIR-Tipp**

Der SAGIS-Themenatlas zeigt eine Karte aller Infrastruktur-Einrichtungen in der Nähe einer beliebigen Adresse im Land Salzburg (Kindergärten, Schulen, Spielplätze, Sportplätze, Einkauf, Hotels und vieles mehr). [www.salzburg.gv.at/handkarten](http://www.salzburg.gv.at/handkarten)

berägt der reine Treibstoffkostenanteil bei einem typischen Mittelklasseauto mit einer Jahreskilometerleistung von 15.000 und sechs Jahren Nutzungsdauer ca. 1/4 der Gesamtkosten.

Summe aus Wohn- und Mobilitätskosten 30 m² Stadtwohnung, gute Dicht. Auto

Der Preis von Wohnungen und Grundstücken hängt stark von deren Lage ab. Tendenzell sind sie an zentralen und sehr gut erschlossenen Orten teurer, in eher abgelegener Lage billiger. Je dezentraler ein Standort, desto höher sind häufig die Mobilitätskosten, besonders dann, wenn Sie dort auf ein, zwei oder sogar mehrere Autos angewiesen sind. Treibstoffpreissprünge stellen dort ein zusätzliches Kostenrisiko dar. Die Zeit und wie Sie diese verbringen hängt von der Mobilitätsinfrastruktur ab.

## CHECKLISTE Meine eigenen 4 Wände

### CHECKLISTE Meine eigenen 4 Wände

**www.moreco.at/haushaltsrechner**  
Berechnen Sie Mobilitätskosten und Wohnkosten gemeinsam!

**SIR-Tipp**

— Bauen Sie kein, aber viel weniger Zeit im Verkehr? —  
— Teurer Standort, aber viel geringere Mobilitätskosten? —  
Es zählt sich aus, mögliche Wohnorte/Wohnobjekte/Verkehrsmittel zu vergleichen!

Der Wohnstandort ist ein wichtiger Faktor. Die Entfernung zum Arbeitsplatz, zu Schulen, Einkaufszentren und Freizeitanlagen sind wichtige Kriterien. Geringe Distanzen sind vorteilhaft, da sie den Aufwand für den Weg zum Arbeitsplatz, zur Schule, zum Einkaufszentrum oder zum Freizeitanlagen reduzieren. Ein Standort, der gut mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichbar ist, ist ebenfalls vorteilhaft, da er den Aufwand für den Weg zum Arbeitsplatz, zur Schule, zum Einkaufszentrum oder zum Freizeitanlagen reduziert.

Die Entfernung zum Arbeitsplatz, zu Schulen, Einkaufszentren und Freizeitanlagen sind wichtige Kriterien. Geringe Distanzen sind vorteilhaft, da sie den Aufwand für den Weg zum Arbeitsplatz, zur Schule, zum Einkaufszentrum oder zum Freizeitanlagen reduzieren. Ein Standort, der gut mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichbar ist, ist ebenfalls vorteilhaft, da er den Aufwand für den Weg zum Arbeitsplatz, zur Schule, zum Einkaufszentrum oder zum Freizeitanlagen reduziert.

### Eine Entscheidungshilfe auf dem Weg zum neuen Zuhause

- Überlegungen zur Wohnungswahl
- Standortfrage
- Größe und Ausstattung der künftigen Wohnung
- Überblick zu Finanzierungsmöglichkeiten
- Nebenkosten

SIR-KONKRET Nr. 1/2014

Land Salzburg  
SIR SALZBURGER INSTITUT FÜR RAUMORDNUNG & WOHNEN

SIR-KONKRET ist eine Information des Salzburger Instituts für Raumordnung und Wohnen im Auftrag des Landes Salzburg

### CHECKLISTE Erreichbarkeit

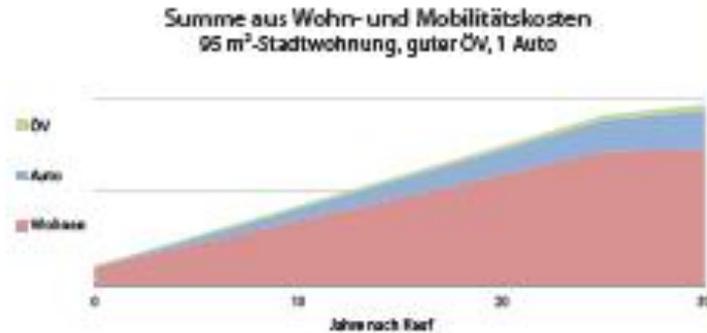
Was ist gut zu Fuß / mit dem Rad erreichbar?  
Was gut mit Bus oder Bahn?  
Wo sind Autos erforderlich?

Lebensmittelversorgung, Supermarkt	Nahversorger
Tabakwaren (Bäckerei, Fleisch, Gemüses)	
Kindergarten, Kinderkrippe	Soziale Einrichtungen und Dienste
Kindertageseinrichtungen	
Volkshochschule	
Haupt- / Mittelschule	
Arzt	Regionales Zentrum
Pharmazie	
Arbeitsplatz	Arbeitsplatz
Fortbildungseinrichtungen	
Sozialgericht	
Kulturinstitutionen	
Beratungseinrichtungen, Behörden	
Arbeitsplatz	
Arbeitsplatz X	
Arbeitsplatz Y	
Freizeit und Kontakte	
Öffentliche Grünfläche, Kinderspielfeld	
Sportplatz, Bad, See	
Freizeitgruppe X	
Freizeitgruppe Y	
Restaurants, Gasthaus	
Verkehrseinrichtungen	
Fußwege (sichere Gehsteige, Abkürzungen)	
Radwege	
Bushaltestellen (Halte, Fahrintervall)	
Bahn-, S-Bahnhaltestelle (Halte, Fahrintervall)	
Parkmöglichkeiten	

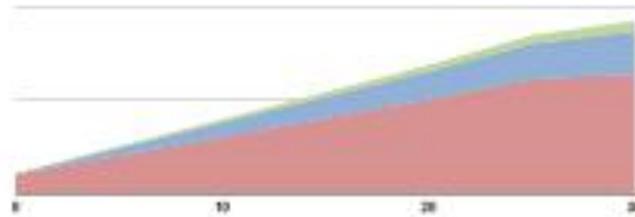
### CHECKLISTE Wohnumfeld

<input type="checkbox"/> Besonnung/Beleuchtung	<input type="checkbox"/> Schadstoffe/Geruchsbelästigung
<input type="checkbox"/> Erholung und Freizeit im Nahbereich	<input type="checkbox"/> Hochspannungslinien, Handy-Sendemasten
<input type="checkbox"/> Erreichbarkeit/Anbindung an Nahverkehrsinfrastruktur	<input type="checkbox"/> Naturgeräusche
<input type="checkbox"/> Blickschutz, Privatsphäre	<input type="checkbox"/> Behinderungsanlagen
<input type="checkbox"/> Lärm (Verkehr, Gewerbe, ...)	

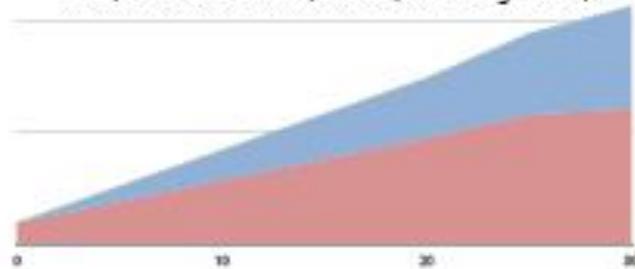
SIR-KONKRET Nr. 1/2014 | Checkliste meine eigenen 4 Wände



Haus, 30 km vom Zentrum, gute ÖV-Verbindung, 1 Auto



Haus, 30 km vom Zentrum, 2 Autos (5 Jahre lang 3 Autos)



Der Preis von Wohnungen und Grundstücken hängt stark von deren Lage ab. Tendenziell sind sie an zentralen und sehr gut erreichbaren Orten teurer, in eher abgelegener Lage billiger. Je dezentraler ein Standort, desto höher sind häufig die Mobilitätskosten; besonders dann, wenn Sie dort auf ein, zwei oder sogar mehrere Autos angewiesen sind. Treibstoffpreissprünge stellen dort ein zusätzliches Kostenrisiko dar. Die Zeit und wie Sie diese verbringen hängt von den Verkehrsmöglichkeiten des Wohnstandorts ab:

■ Wieviel Zeit brauche ich?

<input type="checkbox"/> Behausung/Nutzung der Nachbargrundstücke	<input type="checkbox"/> Müllfahren
<input type="checkbox"/> Blickschutz, Privatheit	<input type="checkbox"/> Behördensachen
<input type="checkbox"/> Lärm (Verkehr, Gewerbe, ...)	

# SAGIS-Service für wohnungssuchende Haushalte

## Versorgungsinfrastrukturen („Themeneinstieg Wohnstandortqualität“)

**SAGISonline | Bauen | Wohnen**

Navigieren | Suchen/Finden | Abfragen/Auswählen | Werkzeuge | Ausgabe | Schnellsuche Adressen/Namensgut | Metadaten | Maßstab 1:10000

**Basis**

- Inhaltsverzeichnis
- Legende
  - Schulstandorte**
    - Sonstige Schulen
    - Volksschulen
    - Hauptschulen
    - Sonderschulen
    - Polytechnische Schulen
    - Fachberufsschulen
    - Allgemeinbildende höhere Schulen
    - Technisch-gewerbliche Schulen
    - Handelsakademien und Fachhochschulen
    - Lehranstalten für wirtschaftliche Berufe und Tourismus
  - EH kurzfristiger Bedarf**
    - Kurzfristiger Bedarf
    - Nahrungs- u. Genussmittel
  - Öffentliche Spielplätze
  - Freizeit und Kultur**
  - Sportstätten**
    - Sportstättentyp
      - Bad
      - Eis- und Asphaltsporthallen
      - Flugsportstätten
      - Motorsportstätte
      - Multifunktionsportstätte
      - Pferdesportanlage

Land Salzburg  
 © SAGIS Quellen: SAGIS, BEV, LFRZ, WIGEOGIS  
 Kein Rechtsanspruch aus obiger Karte ableitbar, Kommerzielle Nutzung unzulässig!  
 www.salzburg.gv.at/landkarten  
 Maßstab 1:10.000  
 Applikation (c) 2014 Energie Steiermark

# MORECO-Instrumente für Planer und Mobilitätsexperten

## Webtool zum Vergleich von Siedlungsflächen GIS-Analysen



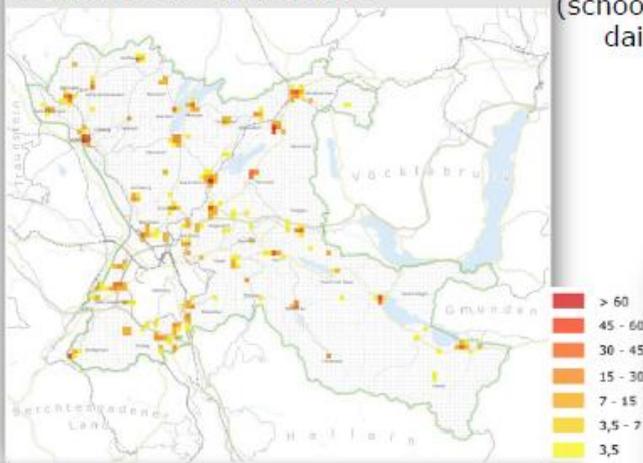
© SAGIS

- MORECO Siedlungsrechner
- Guidelines: Rechner, Regionalanalyse, ÖV-Einzugsgebietsanalysen

# Regionalanalyse Bezirk Salzburg Umgebung

## Basisversorgung

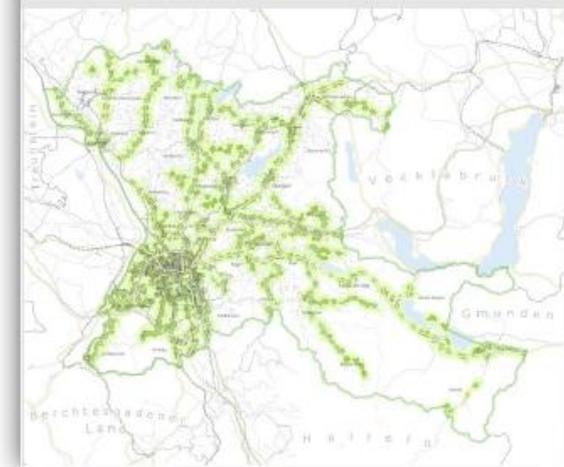
Density of basic supply facilities



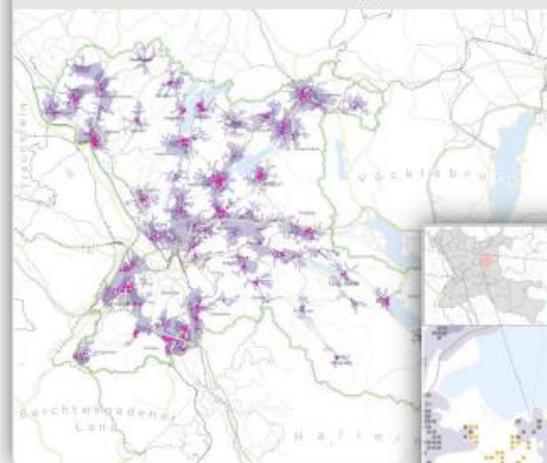
Number of supply facilities (schools, medical care, basic daily supply) per km<sup>2</sup>

graphics: RSA

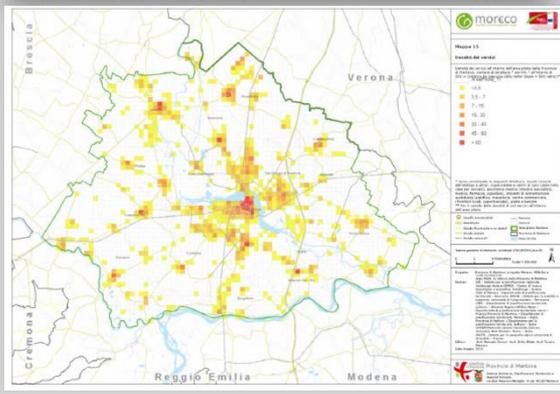
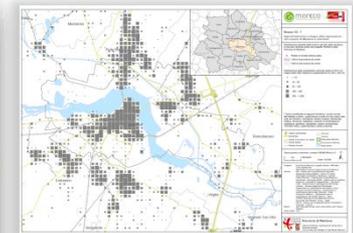
Population distribution within service areas



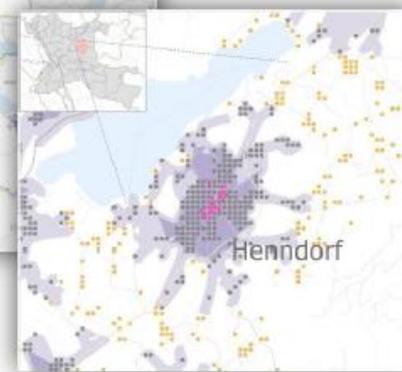
Service area around basic supply facilities



Population distribution around public transport stops (1,000/2,000m)



Walkable area (500/1,000m) around supply facilities



Population distribution around supply facilities

graphics: PROVINCIA DI MANTOVA

# Siedlungsrechner Infrastruktur

graphics: RSA



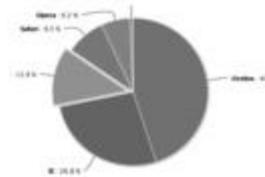
Lokale Infrastruktur



Anbindung & Verkehr



Gemeinde & Siedlung



Ergebnisübersicht

Hilfe

Standort auswählen

Gewählter Standort:

Durch Auswahl eines Standorts werden die Parameter automatisch berechnet, können aber beliebig verändert werden.

= Felder müssen manuell befüllt werden.

## Infrastrukturausstattung im Wohnumfeld

### Soziale Infrastruktur



Symbolfoto

Distanz zum / zur  
nächsten

Kindergarten:

< 500m

Volksschule:

< 500m

Mittelschule:

< 500m

Apotheke:

< 500m

Praktischen  
Arzt:

< 500m

Großer  
Höhenunterschied [?]

ja nein

ja nein

ja nein

ja nein

ja nein

▸ Nahversorgung

▸ Freizeit & Naherholung

# MORECO-Siedlungsrechner

## Eingabedaten

### - **Infrastrukturausstattung im Wohnumfeld**

Soziale Infrastruktur (Kindergarten, Volksschule, Mittelschule, Apotheke, Arzt)

Nahversorgung (Vollversorger, Teilversorger)

Freizeit und Naherholung (öff. Grünraum, Spielplatz, Sporteinr., privater Garten)

### - **Qualität von Anbindung und Verkehr**

Öffentlicher Verkehr (Distanz, Intervall, Bus+Bahn)

Nähe zu Zentren (lokales Zentrum, Arbeitsplatzzentrum)

Fuß- und Radwege (Anbindung, Attraktivität)

### - **Gemeinde- und Siedlungscharkateristik**

Überwiegende Bebauungsform, Überwiegende Nutzung, Lückenschluss

Siedlungsdichte, Zentralität, Durchschnittl. Auspendlerdistanz, Auspendlerquote

Modal Split der Region: Fuß/Rad/ÖV/motor. IV

graphics: RSA



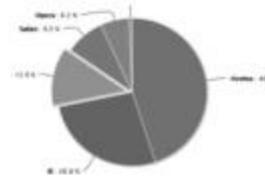
Lokale Infrastruktur



Anbindung & Verkehr



Gemeinde & Siedlung



Ergebnisübersicht

Standort auswählen

Gewählter Standort:

Durch Auswahl eines Standorts werden die Parameter automatisch berechnet, können aber beliebig verändert werden.

 = Felder müssen manuell befüllt werden.

## Qualität von Anbindung und Verkehr

### Öffentlicher Verkehr

Distanz zur nächsten

Bushaltestelle:

?

< 250m

Großer  
Höhenunterschied [?]

ja

nein

Intervall an der nächsten Bushaltestelle:

?

< 15min

Verfügbarkeit von Bus und Bahn:

?

ja

nein

▶ Nähe zu Zentren

▶ Fuß- und Radwege

graphics: RSA



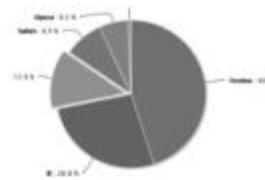
Lokale Infrastruktur



Anbindung & Verkehr



Gemeinde & Siedlung



Ergebnisübersicht

Standort auswählen

Gewählter Standort:

Durch Auswahl eines Standorts werden die Parameter automatisch berechnet, können aber beliebig verändert werden.

= Felder müssen manuell befüllt werden.

## Gemeinde- und Siedlungscharakteristik

### ▼ Siedlungsstruktur

Überwiegende Bebauungsform:

? Wohnblocks ▼

Überwiegende Nutzung:

? Reine Wohnnutzung ▼

Lückenschluss:

? ja nein

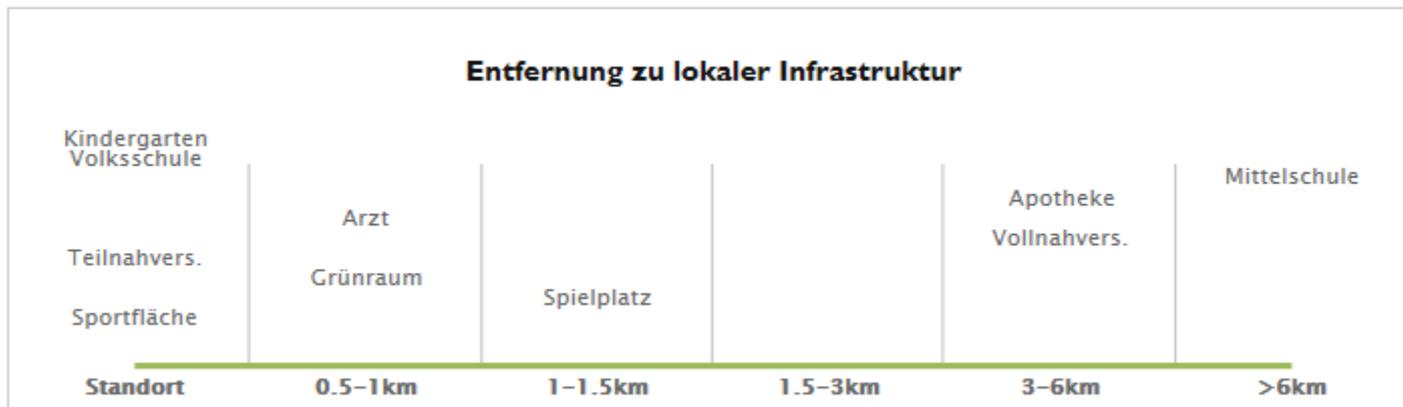
### ▶ Gemeindecharakteristik

### ▶ Regionale Parameter

# Siedlungsrechner Ergebnis

## Mobilitätsaufwand für einen durchschnittlichen Haushalt am betrachteten Standort:

graphics: RSA



### Modal Split in der Region Salzburg Umgebung



### Geschätzter Unterschied am Standort

- Fuß ↔
- Rad ↔
- Öff. Verkehr ↔
- Mot. Individualverkehr ↗

↔ steht für keinen/ geringen Unterschied (<+/-1.5%), ↗ bzw. ↘ für mittleren Unterschied (+/-1.5-5%) and ↑ bzw. ↓ für großen Unterschied (>+/-5%) zwischen den Modal Split Werten für die Region und den für den betrachteten Standort geschätzten Werten

### ÖV-Qualität



Nächste Bushaltestelle in: < 250m

Intervall: > 60min

Vorhandensein von Bus & Bahn: nein

	Jahreskilometer* (ohne Arbeitswege)	Jahreskilometer* (mit Arbeitswegen**)
<b>Gesamt</b>	6500-7000 km	11000-11500 km
<b>mit motorisiertem Individualverkehr</b>	4000-4500 km	7500-8000 km
<b>verursachter CO<sub>2</sub> Ausstoß/Jahr***</b>	0.7-0.8 t	1.3-1.4 t

# MORECO Foliensatz

**Für Entscheidungsträger – im Großen und im Kleinen  
Für alle, die Wohnen und Mobilität nachhaltig gestalten wollen**

**Das MORECO Projekt, warum ist es für Sie interessant?**

**Zusammenhänge, Trends, Auswirkungen**

**Beispielhafte Lösungen**

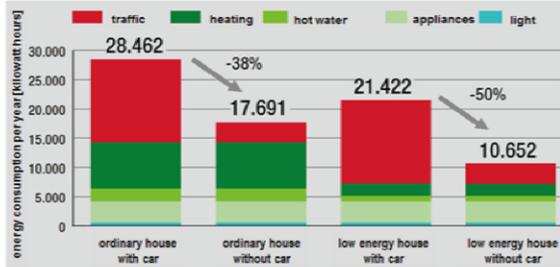
**Praktische MORECO Werkzeuge**

Grafik. SIR

# MORECO Foliensatz

Grafiken, Fotos, Erläuterungen, mehrsprachig

## Individual motor car traffic – energy consumption in private households



source: VCO 2010, Energieverbr.-Schlüssel/faktor Verkehr, Schifffahrt/ Mobilität mit Zukunft 3-2010, Wien 2



komobile stadtländ



## Bischofshofen, Salzburg High quality of living achieved by consistent planning



### Sustainable Spatial Planning for Resilient Settlements

Strengthen centres, invigorate villages  
Internal development instead of expansion

Practical s



## Verpflichtung zur Errichtung von Radabstellanlagen Beispiel: Oö Bautechnikgesetz, Oö. Bautechnikverordnung 2008



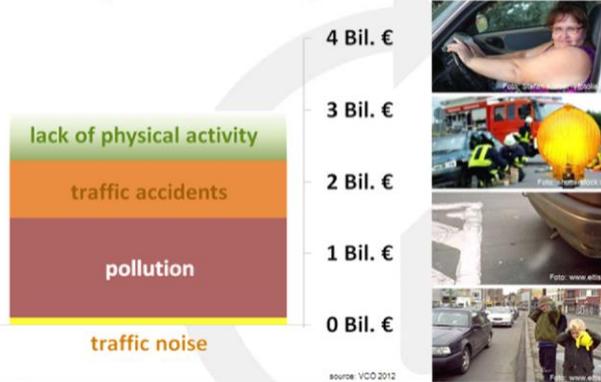
### Promoting Internal Development

Providing space without additional land for development



source: BfHT / Quisemann et al 200

## Health expenditures caused by road traffic



source: VCO 2012



komobile stadtländ



by co

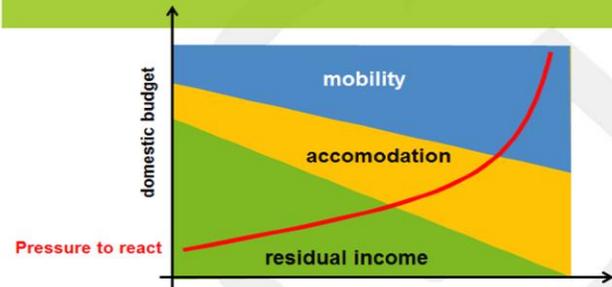


komobile stadtländ

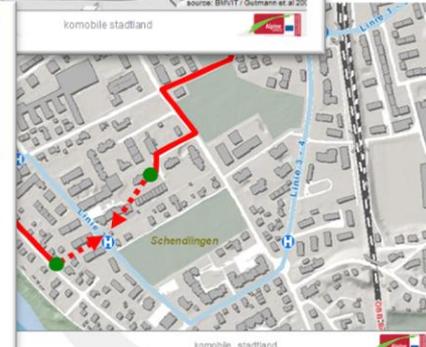


## Consequences for Private Households

Shrinking individual options due to rising energy prices



komobile stadtländ



komobile stadtländ



# MORECO Soft Tools

# MORECO Soft Tools

## Beratung und Öffentlichkeitsarbeit



**Sensibilisierung**

**Haushaltsrechner-Anwendung**

**Integration in existierende Services**

# Bewusstseinsbildung und Sensibilisierung

## MORECO-Malbuch

**MORECO-Colouring Book**  
with Tom Tram and Conny Commuter

Conny Commuter is living with her family in a place far away from the city. Unfortunately all colours are missing in the picture. Can you help Conny to fill the picture with beautiful colours?

Conny has to go by car very often. The city, shopping malls and even the train station are way too far away for going by bike.

For her way to work or to go shopping Conny is using her car. Do you see where her car is parking today?

Tom Tram is living in a dwelling house. If you look closely, you will find out where Tom is living. Can you help him to paint his house in beautiful colours?

Tom loves to go per bus to work. When he wants to go to the city, the bus is taking him directly to the railway station very quickly. Can you put Tom on the free place in the bus?

In Tom's village you find everything you need. What do you think is Tom's most favourite way of travelling?

**moreco**  
mobility and residential costs

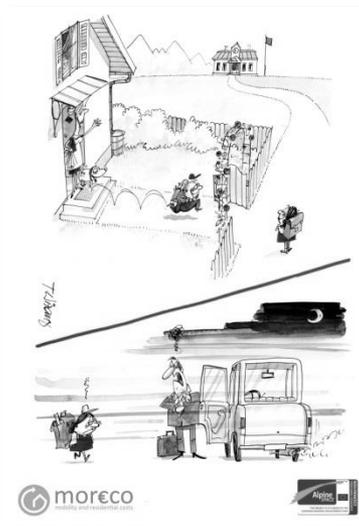
Dear parents,  
MORECO is an international project joining partners from Austria, Germany, France, Italy and Slovenia. All of these countries are situated in the Alpine Space and all of them are sharing similar problems. MORECO is finding problems connected with the urban sprawl and mobility costs related to it. This is also shown in the name of the EU-funded project – "MOBILITY and RESIDENTIAL COSTS".  
Many areas have poor access to public transport. In some cases even general infrastructure, e.g. schools, kindergartens or grocery stores are missing and snow is not removed from streets in the winter early enough, to make it in the city to go to work punctually. Free parking for every form of car and carpooling is cheap, but on the long term mobility costs sum up. A second car is needed and many energy prices are also a burden on a household's budget. Furthermore choices for commuting, shopping and leisure activities cost a lot of time.  
For a better evaluation of different sites, MORECO develops tools dealing with lots of important site factors. On [www.moreco-project.eu](http://www.moreco-project.eu) you can find cost-calculators and check lists for site evaluation.

graphics: SIR



# Bewusstseinsbildung und Sensibilisierung

## MORECO-Comics, gratis, vielfältig einsetzbar



graphics:  
Thomas Wiza.,

# Bewusstseinsbildung und Sensibilisierung

## TV / Radio

ORF TVTHEK News | Fernsehen | Radio | Teletext | ORF

Übersicht Sendungen Themen Live • Suche Suchbegriff

Salzburg heute - 29.10.2013 19:00 Uhr



Was Wohnen im Grünen kostet

Angehalten 00:09





ist ein länderübergreifendes EU-Alpenraum-Projekt mit dem Ziel das Bewusstsein für Mobilitäts- und Wohnkosten zu stärken sowie Kosten- und Zeitaufwände in Wohnstandortentscheidungen zu berücksichtigen.



News, Publikationen



SAGISonline: Bauen|Wohnen

RSA iSPACE

Research Studios Austria

SIR

Salzburger Institut für Raumordnung & Wohnen



Siedlungsrechner

Auswirkungen von Siedlungsplanungen schätzen



Meine eigenen Wände (pdf)



Folienspool (pdf)



Haushaltsrechner

Wohnstandorte vergleichen

MORECO

Internationale Website



Alpine Space Programme

### Nachhaltige Standortwahl



MORECO fördert eine nachhaltige Siedlungsentwicklung entlang des öff. Verkehrs und eine Versorgung mit wichtigen infrastrukturellen Einrichtungen im Wohnumfeld.

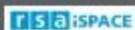
### Zielgruppen



Salzburger Bevölkerung ("wohnungssuchende Haushalte"), ExpertInnen der Raum- und Verkehrsplanung, sowie politische EntscheidungsträgerInnen.



Technische Umsetzung:



Projektpartner:



[Disclaimer](#)